

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 1 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

IGR PP

**Prepravný poriadok
železničného podniku
I.G.Rail, .s.r.o.**

Číslo výtlačku:

Vypracoval :		Schválil :
Podpis :		Podpis :
Dátum :		Dátum :

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 2 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Obsah

Obsah 2

Záznam o zmenách.....	3
Zoznam použitých skratiek.....	4
Vysvetlenie použitých pojmov.....	5
1. ÚVODNÉ USTANOVENIA.....	9
2. DRUHY NÁKLADNEJ PREPRAVY.....	10
3. VECI VYLÚČENÉ Z PREPRAVY.....	11
4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY VZNIKU PREPRAVNEJ ZMLUVY.....	12
5. OBJEDNÁVKA PREPRAVY.....	13
6. NAKLÁDKA A VYKLÁDKA TOVARU.....	14
7. POBYT VOŽŇA PRI NAKLÁDKE A VYKLÁDKE.....	15
8. ZISŤOVANIE HMOTNOSTI VOŽŇOVEJ ZÁSIELKY.....	16
9. HRANICA ZAŤAŽENIA VOŽŇA, PREŤAŽENIE.....	17
10. PLOMBOVANIE VOŽŇOV.....	19
11. OBAL, OZNAČENIE VOŽŇOVEJ ZÁSIELKY A VOŽŇA.....	20
12. PLNENIE PRÁVNÝCH PREDPISOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY.....	21
13. UZATVORENIE PREPRAVNEJ ZMLUVY.....	22
14. NÁKLADNÝ LIST.....	23
15. DODACIE LEHOTY.....	25
16. ÚČTOVANIE PREPRAVNÉHO.....	26
17. UKONČENIE PREPRAVNEJ ZMLUVY A VYDANIE VOŽŇOVEJ ZÁSIELKY.....	27
18. ZMENA PREPRAVNEJ ZMLUVY.....	28
19. PREPRAVNÉ PREKÁŽKY, CHYBY Z NESPRÁVNEHO NAKLADANIA.....	29
20. PREKÁŽKY PRI DODANÍ.....	30
21. ZODPOVEDNOSŤ VŠEOBECNE.....	31
22. REKLAMAČNÉ KONANIE.....	32
23. NÁHRADY ŠKODY Z PREPRAVY.....	33
24. ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU ZA ŠKODU NA VOŽŇOVEJ ZÁSIELKE.....	34
25. LIKVIDÁCIA NEODOBRATEJ VOŽŇOVEJ ZÁSIELKY.....	35
Príloha č. 1 Vzor nákladného listu.....	36
Príloha č. 2 Vzor Výkazu vozňov k Nákladnému listu CIM/CUV.....	37
Príloha č. 3 Vysvetlivky na vyplňovanie nákladného listu CIM/CUV.....	38

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 4 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Zoznam použitých skratiek

- EUR - Európska menová jednotka
- FO - Fyzická osoba
- IČO - Identifikačné číslo organizácie
- IGR - I.G.Rail, s.r.o.
- NO - Nebezpečný odpad
- PO - Právnická osoba
- RID - Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (Dodatok C k dohovoru COTIF)
- UTI - Intermodálna prepravná jednotka
- ŽP - Železničný podnik
- ŽSR - Železnice Slovenskej republiky

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15 Strana: 5 / 38
	Prepravný poriadok	Účinnosť od : 01.02.2018

Vysvetlenie použitých pojmov

COTIF -Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave

Dopravca – I.G.Rail, s.r.o. (IGR) -železničný podnik, ktorý vykonáva dopravné, prepravné a obchodné činnosti súvisiace s prepravou tovarov a vecí (ďalej len dopravca)

Dodacia lehota -určená alebo dohodnutá lehota, v rámci ktorej je dopravca povinný vozňovú zásielku prepraviť a pristaviť ju prijímateľovi na odber

Intermodálna prepravná jednotka – UTI -kontajner, náves, výmenná nadstavba vhodná na intermodálnu prepravu

Intermodálna preprava -preprava viacerými druhmi dopravy, pomocou jednej a tej istej nákladovej jednotky kombinovanej dopravy bez manipulácií s ho obsahom počas prepravy

Kontajner -nákladová jednotka (prepravný prostriedok) kombinovanej dopravy s vonkajším tvarom hranola normalizovaných rozmerov a konštrukcie, umožňujúcej horizontálnu a vertikálnu manipuláciu

Kontrolné zisťovanie hmotnosti -preskúšanie správnosti údajov o hmotnosti vozňovej zásielky, udaných odosielateľom

Likvidácia zásielky -predaj alebo zničenie neodobratej alebo nedoručiteľnej vozňovej zásielky

Lahko skazitelný tovar -tovar, podliehajúci rýchlej skaze, ktorý vyžaduje v priebehu prepravy osobitnú ochranu pred vplyvom tepla alebo chladu

Nákladný list -tlačivo stanoveného vzoru a rozmerov, ktoré slúži ako doklad na uzatváranie prepravnej zmluvy pri preprave vozňovej zásielky. Vydáva ho dopravca

Náhradný prepravný doklad -doklad, ktorý nahradzuje chýbajúci nákladný list

Nebezpečný odpad -odpad, ktorý svojimi vlastnosťami (napr. toxicitou, infekčnosťou, dráždivosťou, karcinogénnymi vlastnosťami) je alebo môže byť nebezpečný pre zdravie obyvateľstva alebo pre životné prostredie

Nebezpečný tovar - tovar, ktorý je prijímaný na prepravu a prepravovaný podľa osobitných prepravných podmienkach

Odosielateľ -právnická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá podáva vozňovú zásielku na prepravu

Obal -prepravný obal zodpovedajúci STN, ktorý chráni obsah vozňovej zásielky pri preprave pred stratou a poškodením, uľahčuje manipuláciu so zásielkou, vylučuje ohrozenie osôb, poškodenie inej vozňovej zásielky a prevádzkových prostriedkov dopravcu

Oprávnený zamestnanec -zamestnanec, ktorý má odbornú spôsobilosť na vykonávanie danej činnosti súvisiacej s prepravou tovarov po železnici

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 6 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Peážna preprava -vnútroštátna preprava, ktorej časť prepravnej cesty vedie cez územie cudzieho štátu

Plomba -uzáveru preukazujúca, že vozeň alebo kontajner boli po uzavretí neoprávnene otvorené

Plná moc (splnomocnenie) -doklad, v ktorom prepravca splnomocňuje splnomocnenca na vykonávanie uvedených určitých dispozícií s vozňovou zásielkou. Podpis splnomocniteľa na doklade musí byť úradne overený

Preprava -činnosť, ktorou sa uskutočňuje premiestňovanie tovarov (vecí) dopravnými prostriedkami. Realizuje sa na základe prepravnej zmluvy, uzatvorenej medzi dopravcom a prepravcom

Prepravca -súhrnný názov pre odosielateľa a prijímateľa

Prekážka pri dodaní -skutočnosť, ktorá znemožňuje vydanie vozňovej zásielky prijímateľovi v stanici príchodu z dôvodov odmietnutia vozňovej zásielky prijímateľom, pre nemožnosť vypátrania prijímateľa, alebo z iných dôvodov

Prepravná prekážka -skutočnosť, ktorá znemožňuje začať prepravu vozňovej zásielky alebo pokračovať v ho preprave do stanice príchodu z viny prepravcu, z dôvodov opatrení orgánov štátnej správy a orgánov činných v trestnom konaní, porúch v prevádzke dráhy, prírodných udalostí alebo iných príčin

Prepravný poriadok IGR, s.r.o. -obchodné podmienky o preprave tovarov (vecí) vo vnútroštátnej preprave vozňových zásielok

Prepravná zmluva -zmluva o preprave tovarov (vecí) uzatvorená medzi dopravcom a odosielateľom vykonanie dopravných obchodných činností odplatu,

Prepravné -dovozné a doplňujúce poplatky

Prepravný doklad -súhrnný názov pre doklad o uzatvorení prepravnej zmluvy vrátane jeho príloh

Preťaženie -hmotnosť tovaru, o ktorú je prekročená hranica zaťaženia vozňa, najvyššia prípustná nakladacia hmotnosť, ktoré sú vyznačené na vozni

Prevádzková doba dopravcu -doba, v ktorej dopravca poskytuje zákazníkovi služby. Štandardne je prevádzková doba v pracovný deň od 08:00 hod do 16:00 hod. Dopravca môže pre jednotlivé prepravy dohodnúť so zákazníkom výkony aj mimo prevádzkovej doby.

Prijímateľ -právnická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorej je vozňová zásielka podľa prepravnej zmluvy určená

Priestory ŽSR - VNVK a iné miesta v stanici

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 7 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Skupina vozňov -skupina 2 a viac vozňov, ktoré sú naložené rovnakým druhom tovaru v z jednej odosielacej stanici od jedného odosielateľa, určené jednému prijímateľovi do jednej stanice určenia a sú podané jedným nákladným listom. Prílohou nákladného listu je výkaz vozňov

SMGS -Dohoda o medzinárodnej železničnej preprave tovaru

Smernice nakladania UIC - Zväzok 1 – Zásady; Zväzok 2 – Tovary -smernice o nakladaní a zabezpečení tovaru vo vozňoch

Splnomocniteľ -pri právnom úkone zastúpený zákazník, resp. prepravca na základe plnej moci (plnomocenstva), v ktorom sa musí uviesť rozsah splnomocneného oprávnenia

Splnomocnenec -právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá na základe udelennej plnej moci zákazníkom, resp. prepravcom vykonáva za tieto subjekty podanie, prevzatie vozňovej zásielky alebo iné úkony. Ten, kto takto splnomocňuje iného je splnomocniteľ

Sprievodné listiny -všetky doklady a písomnosti, ktoré sprevádzajú vozňovú zásielku do stanice príchodu a tvoria prílohu nákladného listu. Do nákladného listu ich zapisuje a za ich správnosť zodpovedá odosielateľ. Sú to napr.: osvedčenie o zdravotnom stave zvierat, vyhlásenie o akosti tovaru a pod.

Stanica - miesto pre poskytovanie prepravných výkonov pri preprave tovarov a vecí

Stanica na ceste -stanica ležiaca na prepravnej ceste, v ktorej sa podľa potreby vykonávajú prepravné úkony s vozňovou zásielkou

Stanica odchodu –(odosielacia stanica) stanica uvedená v prepravnom doklade, v ktorej odosielateľ podáva a dopravca prijíma vozňovú zásielku na prepravu

Stanica príchodu –(stanica určenia) stanica uvedená v prepravnom doklade, do ktorej má dopravca prepraviť vozňovú zásielku

Ucelený vlak (pojmem pre účely Dohody o cene medzi dopravcom a zákazníkom)

- vo vnútroštátnej preprave: je to vlak, ktorý je naložený rovnakým druhom tovaru v jednej stanici odchodu od jedného odosielateľa, určený jednému prijímateľovi do jednej stanice príchodu a je podaný jedným nákladným listom. Prílohou nákladného listu je výkaz vozňov.

- v medzinárodnej preprave: je to vlak, z jednej stanice odchodu od jedného odosielateľa, prepravovaný do jednej stanice príchodu.

Vlečka -železničná dráha, priamo alebo prostredníctvom inej vlečky zaústená do železničnej trate; používa sa na pohyb železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru v podnikoch, v skladoch, v prístavoch a v termináloch.

Vozňová zásielka -tovar, na prepravu ktorého je potrebný aspoň jeden vozeň, -tovar dlhých nedeliteľných predmetov na viacerých vozňoch, -koľajové vozidlo na vlastných kolesách, - prázdne vozne AVV a Ostatné vozne, podané na prepravu jedným nákladným listom,

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 8 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Vozeň -koľajové vozidlo na vlastných kolesách určené na prepravu tovaru (vecí),

Vozeň IGR – Vozeň ktorého držiteľom je IGR, s.r.o.

Vozeň IGR -vozeň, ktorého držiteľom je IGR a ktorý je označený označený nápisom: „xx-IGR“

Vozeň zmluvného držiteľa -vozeň, ktorého držiteľom je ŽP, s ktorým má IGR dohodnuté používanie vozňov podľa osobitných zásad

Vozeň AVV -vozeň, ktorého držiteľom je akýkoľvek subjekt, s ktorým má IGR dohodnuté používanie vozňov podľa zásad AVV

Tovar -vec alebo súhrn vecí, ktoré dopravca prevzal od odosielateľa na prepravu

VNVK - Všeobecná nakládková a vykládková koľaj (VNVK) stanici, určená na nakládku a vykládku vozňov

Zákazník - právnická osoba, fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo fyzická osoba, ktorá uzatvára s dopravcom zmluvu o preprave tovarov a vecí alebo zasielateľskú zmluvu. Zákazník zároveň môže, ale nemusí byť aj odosielateľom alebo prijímateľom.

Zisťovanie hmotnosti -úkon vykonávaný pomocou váh, alebo iným spôsobom

Zmena prepravnej zmluvy (ZPZ) (z obchodného hľadiska) - úkon, ktorým sa na písomný návrh odosielateľa, prijímateľa, splnomocnenca mení obsah pôvodnej prepravnej zmluvy

Zmluva – Zmluva o preprave tovaru resp. Zasielateľská zmluva uzatvorená medzi zákazníkom a dopravcom

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 9 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

1.1. Prepravný poriadok IGR, s.r.o. (ďalej len poriadok) má charakter obchodných podmienok a je súčasťou návrhu zmluvy o preprave tovaru (vecí)

1.2. Prepravný poriadok je vydaný na základe § 6 ods. 2 a § 7 Zákona o doprave na dráhach č. 514/2009.

1.3. Právne vzťahy súvisiace s prepravou tovaru (vecí) vo vnútroštátnej preprave, ktoré nie sú upravené týmto poriadkom budú posudzované v zmysle ustanovení Obchodného zákonníka prípadne Občianskeho zákonníka.

1.4. Všetky zmeny a doplnky tohto poriadku sú zverejňované na internetovej stránke www.igrail.sk

1.5. Na požiadanie dopravca informuje o prepravných a obchodných podmienkach.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 10 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

2. DRUHY NÁKLADNEJ PREPRAVY

2.1. Vnútroštátna preprava je z územného hľadiska preprava vozňovej zásielky zo stanice odchodu do stanice príchodu, ktoré ležia na území jedného štátu po tratiach ŽSR a po peážnych tratiach. Miestom prevzatia odovzdania vozňovej zásielky prepravcu, alebo odsúhlasené koľaje VNVK v stanici.

2.2. Medzinárodná preprava je preprava cez hranice štátu a podľa medzinárodných prepravných podmienok, ktorá sa delí na prepravu:

CIM - podľa „Dohovoru o medzinárodnej železničnej preprave“ (COTIF1999).

SMGS - podľa „Dohody o medzinárodnej železničnej preprave tovaru“ (SMGS).

2.3. Preprava nebezpečného tovaru a nebezpečného odpadu (ak odpad má povahu nebezpečného tovaru) sa uskutočňuje:

- vo vnútroštátnej preprave v zmysle Poriadku pre medzinárodnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF)
- v preprave CIM v zmysle Poriadku pre medzinárodnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF)
- v preprave SMGS v zmysle Prílohy 2 k SMGS

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 11 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

3. VECI VYLÚČENÉ Z PREPRAVY

3.1. Z prepravy sú vylúčené:

- látky a predmety, ktorých preprava je zakázaná právnymi predpismi alebo opatreniami orgánov štátnej správy,
- predmety, ktoré sa svojimi rozmermi, hmotnosťou alebo povahou nehodia na prepravu vzhľadom na zariadenia, prevádzkové prostriedky a bezpečnosť železničnej prevádzky,
- nebezpečné veci, ktoré sú vylúčené z prepravy podľa Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF).

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 12 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

4. VŠEOBECNÉ PODMIENKY VZNIKU PREPRAVNEJ ZMLUVY

4.1. Dopravca uzatvorí prepravnú zmluvu a prepraví vozňovú zásielku za cenu za dohodnutú cenu, ak:

- a) zákazník a odosielateľ súhlasí s týmto zverejneným poriadkom,
- b) prepravu možno uskutočniť zamestnancami dopravcu a zariadeniami vyhovujúcimi bežným prevádzkovým potrebám,
- c) preprave nebránia okolnosti, ktoré dopravca nemôže odvrátiť a ktorých odvrátenie nie je v jeho moci.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 13 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

5. OBJEDNÁVKA PREPRAVY

5.1. Objednávku prepravy predkladá zákazník (prípadne jeho splnomocnenec) oprávnenému zamestnancovi dopravcu vždy formou e-mailu. Zákazník môže uplatniť svoju požiadavku na objednávku prepravy najneskôr 48 hodiny pred časom pristavenia vozňa na nakládku.

5.2. V objednávke prepravy sa uvedie nasledovné:

- údaje odosielateľa
- podnikateľ (PO alebo FO): svoje obchodné meno sídlo, IČO, označenie a číslo registra, v ktorom je podnikateľ zapísaný
- nepodnikateľ: meno a priezvisko, presnú adresu trvalého pobytu, druh a číslo dokladu totožnosti (občiansky preukaz alebo pas) údaj o štátnom občianstve
- stanica odchodu,
- deň a hodina požadovaného pristavenia v rámci prevádzkovej doby dopravcu,
- tovar (druh, hmotnosť),
- vozeň (počet, rad, prípadne náhradný rad),
- stanica príchodu a krajina určenia, pohraničná priechodová stanica,

5.3. Objednávka prepravy musí byť nasledovne potvrdená oprávneným zamestnancom dopravcu. V prípade, že objednávka prepravy je realizovateľná, dopravca potvrdí prijatie objednávky prepravy najneskôr 6 hodín pred časom pristavenia vozňa na nakládku. Ak objednávka prepravy nie je realizovateľná, dopravca túto skutočnosť oznámi odosielateľovi formou e-mailu. Dopravca môže dohodnúť s odosielateľom aj iný postup potvrdenia prijatia objednávky, resp. oznámenia nemožnosti ho realizácie.

5.4. Dopravca má právo pred potvrdením objednávky žiadať od odosielateľa:

- predloženie výpisu z obchodného registra alebo jeho overenú kópiu, ak ide o právnickú osobu registrovanú v obchodnom registri,
- predloženie živnostenského listu, alebo jeho overenú kópiu, ak ide o fyzickú osobu podnikajúcu na základe živnostenského listu.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 14 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

6. NAKLÁDKA A VYKLÁDKA TOVARU

6.1. Za naloženie vozňovej zásielky zodpovedá odosielateľ, za ho vyloženie prijímateľ, ak nie je dohodnuté inak. Pre naloženie, upevnenie a ochranu tovaru platia Smernice nakladania UIC. Prepravcovia sú povinní nakladať a vykladať tovar tak, aby neohrozovali bezpečnosť osôb a nespôsobili škodu na tovare a prevádzkových zariadeniach ŽSR a na vozňoch. Odosielateľ zodpovedá za všetky nedostatky a chyby nakládky a je povinný nahradiť dopravcovi všetky náklady a škody, ktoré vznikli nedodržaním ustanovení Smerníc nakladania UIC.

6.2. Ak dopravca zistí, že pri nakládke tovaru neboli dodržané príslušné ustanovenia, vozňovú zásielku odmietne prevziať na prepravu a odosielateľa vyzve, aby zistenú chybu odstránil. Poplatok za pobyt vozňa, zmluvne stanovený, plyní bez prerušenia až do prevzatia vozňovej zásielky na prepravu. Ak oprávnený zamestnanec dopravcu zistí nedodržanie Smerníc nakladania UIC po prevzatí zásielky na prepravu v stanici na ceste, postupuje v zmysle článku 19 tohto poriadku ako pri prepravnej prekážke.

6.3. Pri nakládke, vykládke a manipulácii s nebezpečným tovarom (nebezpečným odpadom) musia byť dodržané podmienky v zmysle Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF).

6.4. Prepravcovia sú povinní rešpektovať príkazy a pokyny službukonajúcich zamestnancov dopravcu.

6.5. Prijímateľ po ukončení vykládky je povinný odovzdať vyčistený, vymytý a očistený vozeň. Z vozňa musí odobrať všetky plomby a odstrániť vozňové aj doplnkové nálepky z predchádzajúcej prepravy.

6.6. Prijímateľ je zároveň povinný vyčistiť aj miesto nakládky alebo vykládky. Ak si prepravca uvedené povinnosti nesplní, dopravca odmietne prevziať vozeň. Do času prevzatia vozňa účtuje dopravca dohodnutý poplatok.

6.7. Ak prepravca pri nakládke alebo vykládke poškodí vozeň poskytnutý dopravcom alebo oddeliteľné časti vozňa, zaplatí dopravcovi náhradu škody.

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 15 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

7. POBYT VOZŇA PRI NAKLÁDKE A VYKLÁDKE

7.1. Dopravca účtuje zákazníkovi poplatok za pobyt vozňa podľa dohodnutých podmienok. Za čas pristavenia vozňa sa považuje čas skutočného pristavenia vozňa. Za ukončenie pobytu vozňa sa považuje čas prevzatia naloženého alebo vyloženého vozňa, vrátane vyčistenia miesta manipulácie, Poplatok za pobyt vozňa sa počíta za dohodnutých podmienok.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 16 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

8. ZISŤOVANIE HMOTNOSTI VOZŇOVEJ ZÁSIELKY

8.1. Odosielateľ je povinný v nákladnom liste uviesť skutočnú hmotnosť tovaru pre účely uzatvorenia prepravnej zmluvy.

8.2. Ak je v stanici odchodu koľajová váha a ak to prevádzkové pomery dovoľujú, môže byť v stanici odchodu zistená hmotnosť vozňovej zásielky nakladanej na všeobecnej nakládkovej a vykládkovej koľaji. Ak o zistenie hmotnosti požiada zákazník (splnomocnenec), účtuje dopravca dohodnutý poplatok.

8.3. Dopravca je oprávnený preskúšať správnosť hmotnosti vozňovej zásielky, uvedenej odosielateľom v nákladnom liste.

8.4. Hmotnosť uvedená odosielateľom v nákladnom liste sa považuje za správnu pre výpočet dovozného, ak výsledok preskúšania hmotnosti nie je vyšší o viac ako 2 % oproti hmotnosti uvedenej odosielateľom v nákladnom liste.

8.5. Ak sa preskúšaním zistilo prekročenie hmotnosti o viac ako 2 %, dopravca okrem rozdielu dovozného zo stanice odchodu až do stanice príchodu, vyúčtuje od odosielateľa dohodnutú čiastku.

8.6. V stanici príchodu dopravca nezisťuje hmotnosť zásielky. Je však povinný preskúšať hmotnosť zásielky, ktorá došla:

- v poškodenom vozni,
- vo vozni s porušenými plombami alebo
- na otvorenom vozni so stopami straty tovaru počas prepravy
- a tiež vo všetkých prípadoch, keď je to potrebné na zistenie stavu vozňovej zásielky.

8.7. Ak prijímateľ žiada o preskúšanie hmotnosti vozňovej zásielky a ak to prevádzkové pomery dovoľujú, stanica príchodu jeho žiadosti vyhovie a za tento úkon účtuje dohodnutý poplatok.

8.8. Ak to prevádzkové pomery dovoľujú, dopravca môže zisťovať hmotnosť vozňovej zásielky v stanici na ceste, na základe uzatvorenej zmluvy s prepravcom.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 17 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

9. HRANICA ZAŤAŽENIA VOZŇA, PREŤAŽENIE

9.1. Tovar sa môže do vozňa naložiť v takom množstve, aby jeho hmotnosť neprekročila najvyššiu prípustnú nakladaciu hmotnosť, hranicu zaťaženia vozňa, prípadne hmotnostné obmedzenia platné pre prepravnú cestu. Najvyššia prípustná nakladacia hmotnosť je vyznačená v záťažovej tabuľke vozňa, údajom hmotnosti pod orámovanými písmenami A, B, C, D.

9.2. Za dodržanie hmotnostných obmedzení zodpovedá odosielateľ.

9.3. Ak dopravca pred uzatvorením prepravnej zmluvy zistí, že odosielateľ prekročil najvyššiu prípustnú nakladaciu hmotnosť, hranicu zaťaženia vozňa alebo iné hmotnostné a objemové obmedzenia, neuzatvorí prepravnú zmluvu a požiada odosielateľa o odstránenie chyby.

9.4. Ak sa po uzatvorení prepravnej zmluvy zistí, že:

9.5. hmotnosť nákladu prevyšuje hodnotu najvyššej prípustnej nakladacej hmotnosti platnej pre danú traťovú triedu, ale neprevyšuje hranicu zaťaženia vozňa, dopravca vyúčtuje čiastku za ohrozenie bezpečnosti železničnej prevádzky vo výške 100,00 EUR

9.6. hmotnosť nákladu prevyšuje hodnotu najvyššie prípustnej nakladacej hmotnosti platnej pre danú traťovú triedu a zároveň prevyšuje hranicu zaťaženia vozňa do výšky 5 %, dopravca vyúčtuje čiastku za ohrozenie bezpečnosti železničnej prevádzky vo výške 300,00 EUR

9.7. hmotnosť nákladu prevyšuje hodnotu najvyššie prípustnej nakladacej hmotnosti platnej pre danú traťovú triedu a zároveň prevyšuje hranicu zaťaženia vozňa viac ako 5 %, dopravca vyúčtuje čiastku za ohrozenie bezpečnosti železničnej prevádzky vo výške 600,00 EUR

9.8. Ak dopravca nemôže prepraviť vozňovú zásielku do stanice príchodu pre prekročenie hranice zaťaženia, najvyššej prípustnej nakladacej hmotnosti alebo iného hmotnostného obmedzenia, ale ak mu to prevádzkové možnosti a povaha tovaru dovoľujú, môže vyložiť časť vozňovej zásielky prekračujúcej toto obmedzenie. Za prepravu vyloženého preťaženia sa v takomto prípade dohodnuté dovozné a poplatky, na základe všeobecnej zápisnice v zmysle článku 21 tohto poriadku, vyúčtujú od odosielateľa.

9.9. Ak povaha tovaru nedovoľuje odoslanie preťaženia s hlavnou zásielkou, dopravca písomne požiada odosielateľa, aby navrhol ako postupovať s preťažením. Zároveň ho upozorní, že ak nepodá vykonateľný návrh do 48 hodín, dopravca preťaženie zlikviduje v zmysle článku 25 tohto poriadku. Táto lehota začína uplynutím dňa, v ktorom dopravca zaslal správu odosielateľovi.

9.10. Ak odosielateľ navrhne, aby sa preťaženie vrátilo do stanice odchodu alebo prepravilo do pôvodnej, prípadne inej stanice príchodu, dopravca na základe písomného návrhu odosielateľa vyhotoví nákladný list.

9.11. Za hmotnosť vyloženého preťaženia sa počíta dohodnuté prepravné z pôvodnej stanice odchodu do novej stanice príchodu.

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 18 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

9.12. Čiastku za ohrozenie bezpečnosti prevádzky podľa článku 9.3 poriadku a prepravné vyúčtuje dopravca odosielateľovi.

9.13. Ak dôjde k poškodeniu vozňa poskytnutého dopravcom v dôsledku preťaženia, odosielateľ je povinný túto škodu dopravcovi uhradiť.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 19 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

10. PLOMBOVANIE VOZŇOV

10.1. Plombovať sa musia:

- naložené kryté vozne,
- naložené cisternové vozne,
- naložené vozne na prepravu voľne ložených práškových hmôt,
- naložené vozne s odosielateľovými zámkami,
- naložené intermodálne prepravné jednotky,
- naložené a prázdne chladiace vozne,
- prázdne kryté vozne odosielané do dezinfekcie.

10.2. Odosielateľ je povinný plombovať určené vozne plombami, ktoré si zabezpečí od dopravcu alebo od iného dodávateľa na základe vlastného rozhodnutia. Plomby musia mať náležitý certifikát, osvedčujúci technický stav plomby, vydaný certifikačným orgánom.

Plomby musia obsahovať tieto údaje:

- číslo plomby,
- kód dopravcu (IGR), alebo označenie odosielateľa

V nákladnom liste v stĺpci „Pomenovanie tovaru“ odosielateľ zapíše druh, počet, séria a čísla použitých plomb.

10.3. Na plombovanie vozňov sa musia použiť len neporušené plomby.

10.4. Pre každú prepravu sa musia použiť vždy nové plomby

10.5. Neplombujú sa vozne:

- v ktorých sa zdržujú sprievodcovia,
- ktoré došli z cudziny a majú colné plomby a sú prepravované ďalej vnútroštátnym nákladným listom.

10.6. Ak ide o vozňovú zásielku obsahujúcu kusy väčších rozmerov, alebo ak povaha tovaru nevyžaduje plombovanie, vozeň sa neplombuje. Táto výnimka sa nevzťahuje na vozňovú zásielku pod colným dohľadom, ktorá je určená do tretej krajiny, ako aj na vozňovú zásielku prepravovanú v EU, u ktorej je plombovanie nariadené orgánom štátnej správy (napr. vysokozdaniteľný tovar).

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 20 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

11. OBAL, OZNAČENIE VOZŇOVEJ ZÁSIELKY A VOZŇA

11.1. Ak povaha tovaru vyžaduje obal, odosielateľ je povinný podať vozňovú zásielku na prepravu v riadnom obale, ktorý chráni tovar počas prepravy pred stratou a poškodením. Odosielateľ je povinný zabaliť tovar vyhovujúcim obalom aj vtedy, ak hrozí nebezpečenstvo, že by nebalený tovar počas prepravy svojimi vlastnosťami mohol spôsobiť škodu osobám, na prevádzkových prostriedkoch, na životnom prostredí alebo na inej vozňovej zásielke.

11.2. O balení a označovaní nebezpečného tovaru platia ustanovenia Poriadku pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID - Dodatok C k Dohovoru COTIF).

11.3. Dopravca ihneď po prijatí vozňovej zásielky na prepravu označí ju na oboch pozdĺžnych stranách vozňa vozňovými a doplnkovými nálepkami. V prípade že preberá skupinu vozňov alebo ucelený vlak stačí polepiť na oboch pozdĺžnych stranách prvý a posledný vozeň.

K sprievodným listinám sa v takomto prípade priložia 4 kusy náhradných vozňových nálepiek pre prípad vyradenie vozňa. Označovanie vozňa vozňovými a doplnkovými nálepkami môže dopravca dohodnúť s odosielateľom.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 21 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

12. PLNENIE PRÁVNÝCH PREDPISOV ŠTÁTNEJ SPRÁVY

12.1. Za riadne a včasné splnenie colných predpisov a predpisov iných orgánov štátnej správy, ktoré sa musia splniť pred podaním vozňovej zásielky na prepravu, zodpovedá odosielateľ. V stanici príchodu je povinný plniť predpisy orgánov štátnej správy prijímateľ zásielky.

12.2. Odosielateľ i prijímateľ môžu na základe zmluvy alebo splnomocnenia poveriť dopravcu zastupovaním pri plnení týchto predpisov. Za zabezpečenie plnenia predpisov iných orgánov štátnej správy účtuje dopravca dohodnutý poplatok.

12.3. Odosielateľ je povinný pripojiť k nákladnému listu sprievodné listiny, ktoré sú nevyhnutné pre plnenie predpisov orgánov štátnej správy. Tieto listiny musí zapísať do nákladného listu.

12.4. Dopravca nie je povinný skúmať úplnosť záznamov a správnosť údajov v sprievodných listinách.

12.5. Odosielateľ zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú z toho, že tieto listiny sú neúplné alebo nesprávne.

12.6. Dopravca nesmie vydať vozňovú zásielku počas colného konania. Dohodnutý poplatok za zdržanie vozňa (pobyt) počas colného konania, týkajúceho sa zásielky, dopravca vyúčtuje zákazníkovi.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 22 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

13. UZATVORENIE PREPRAVNEJ ZMLUVY

13.1. Zmluvný vzťah medzi dopravcom a zákazníkom sa považuje za uzavretý po podpise Zmluvy o preprave tovaru resp. Zasielateľskej zmluvy (ďalej pre oboje len Zmluva) oboma stranami. Zmluva riešia všeobecné podmienky pre uzatvorenie obchodno-právneho vzťahu, definuje povinnosti zmluvných strán, platobné podmienky a možné spôsoby ukončenia zmluvy. Zároveň určuje podmienky na realizáciu konkrétnej prepravy, cenu za túto prepravu, doplňujúce a ostatné poplatky a prípadné doplnkové služby

13.2. Uzatvoreniu Zmluvy so zákazníkom predchádza zaslanie cenovej ponuky vyhotovenej dopravcom. Ak zákazník súhlasí s cenovými podmienkami, môže dôjsť k uzatváraniu Zmluvy.

13.3. Samotná preprava sa vykoná na základe objednávky prepravy, potvrdenia objednávky zo strany dopravcu a priložených prepravných dokladov zo strany odosielateľa.

13.4. Dopravca vykoná jednorazovú prepravu aj na základe obojstranného potvrdenia Objednávky prepravy.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 23 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

14. NÁKLADNÝ LIST

14.1. Pri podaní vozňovej zásielky na prepravu je odosielateľ povinný odovzdať dopravcovi riadne vyplnený a potvrdený nákladný list.

14.2. Nákladný list je dokladom na určenie vzájomných práv a povinností vyplývajúcich zo Zmluvy.

14.3. Nákladný list musí byť vyplnený na všetkých dieloch podľa predtlaču. Údaje v nákladnom liste musia byť napísané priepisom paličkovým písmom, a to guľkovým perom, písacím strojom, alebo tlačou vo všetkých dieloch čitateľne. Povoľuje sa čitateľný odtlačok pečiatky, pokiaľ obsahuje všetky predpísané údaje. Opravy zápisov odosielateľa v nákladnom liste nie sú povolené.

14.4. Nákladný list je tlačivo stanoveného vzoru a rozmerov.

Nákladný list CIM sa skladá z piatich očíslovaných listov:

- Prvopis nákladného listu (1. diel nákladného listu)
- Karta (2. diel nákladného listu)
- Odberný/colný list (3. diel nákladného listu)
- Druhopyis nákladného listu (4. diel nákladného listu)
- Účtovný list (5. diel nákladného listu).
 - o 2a
 - o 4a

Nákladný list CIM tvorí prílohu č.1 poriadku.

14.5. Zásielka je prevzatá na prepravu potvrdením všetkých dielov nákladného listu dátumovou pečiatkou v stanici odosielacej a potvrdením zákazníkom spôsobom: Takto potvrdený nákladný list je dokladom o uskutočnení prepravného výkonu za podmienok stanovených Zmluvou a slúži ako podklad pre správnu fakturáciu zrealizovaných preprav. Potvrdený nákladný list je zároveň podkladom na reklamačné konanie.

14.6. Odosielateľ zodpovedá za všetky výdavky a škody, ktoré vzniknú dopravcovi tým, že

- údaje odosielateľa v nákladnom liste sú nesprávne, nepresné alebo neúplné, alebo nie sú uvedené na určenom mieste, alebo
- odosielateľ neuviedol údaje predpísané v RID.

14.7. Odosielateľ zodpovedá za správnosť a úplnosť svojich zápisov v hrubo orámovanej časti nákladného listu.

14.8. Ak dopravca zistí pred prijatím zásielky na prepravu, že zápisy v nákladnom liste sú:

- nesprávne, odmietne prijať nákladný list ,
- neúplné, požiadá odosielateľa o ich doplnenie.

14.9. Dopravca je oprávnený kedykoľvek preskúmať obsah zásielky, či súhlasí so zápsmi v nákladnom liste a či sú splnené ustanovenia tohto poriadku, prípadne podmienky, zmluvne dohodnuté medzi prepravcom a dopravcom.

14.10. K preskúmaniu obsahu zásielky dopravca prizve odosielateľa alebo prijímateľa (podľa toho, či sa zásielka nachádza v odosielacej stanici, alebo v stanici určenia). Ak sa prizvaný

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 24 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

nedostaví, preskúmanie sa vykoná v prítomnosti inej osoby, ktorá nie je zamestnancom dopravcu.

14.11. V nácestnej stanici môže dopravca preskúmať obsah zásielky, ak to vyžadujú potreby železničnej prevádzky, právne predpisy orgánov štátnej správy, alebo rozhodnutia štátnych orgánov. O preskúmaní obsahu zásielky spíše dopravca Všeobecnú zápisnicu, v ktorej uvedie príčinu a výsledok preskúmania. O ho spísaní vykoná záznam vo vnútroštátnom alebo medzinárodnom nákladnom a informuje objednávateľa prepravy. Kópiu Súpisu o skutkovej podstate pripojí dopravca k nákladnému listu.

14.12. V prípade straty nákladného listu počas prepravy vydá dopravca prijímateľovi náhradný nákladný list.

14.13. S jedným nákladným listom je možné podať na prepravu viac naložených vozňov ak vozňové zásielky sú od jedného odosielateľa určené jednému prijímateľovi, do jednej stanice určenia a sú podané v ucelenom vlaku. Prílohou nákladného listu bude výkaz vozňov vyhotovený odosielateľom na predpísanom tlačive, v piatich vyhotoveniach.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 25 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

15. DODACIE LEHOTY

15.1. Dopravca prepraví vozňovú zásielku zo stanice odchodu do stanice príchodu a pristaví ju prijímateľovi na odber v dodacej lehote, ktorá sa skladá z výpravnej a prepravnej lehoty, kde:

výpravná lehota12 hodín
prepravná lehota za každých i len začatých 400 km24 hodín.

15.2. Ak nie je dohodnuté inak, dodacia lehota začína plynúť:

- prevzatím vozňovej zásielky na prepravu,
- pri ucelených vlakoch, alebo skupín vozňov prevzatím poslednej časti uceleného vlaku.

15.3. Dodacia lehota neplynie počas:

- a) príčin, ktoré sú na strane dopravcu,
- b) plnenia colných predpisov a predpisov iných orgánov štátnej správy,
- c) prepravnej prekážky a prekážky pri dodaní,
- d) osobitných úkonov potrebných na zachovanie neporušenosti vozňovej zásielky (kŕmenie, napájanie a ošetrovanie zvierat),
- e) zdržania zásielky, ktoré vzniklo z dôvodu technickej chyby u vozňa zmluvného držiteľa, vozňa AVV a Ostatného vozňa; v tomto prípade dodacia lehota neplynie za čas skutočného zdržania vozňovej zásielky,
- f) zdržania zásielky, ktoré vzniklo z dôvodu technickej chyby u vozňa, ktorého držiteľom je IGR; v tomto prípade dodacia lehota neplynie najdlhšie za čas 48 hodín,
- g) sobôt, nedeľ, v dňoch pracovného pokoja a v dňoch vyhláseného pracovného voľna,
- h) doby, ktorá nie je prevádzkovou dobou dopravcu.

V nákladnom liste oprávnený zamestnanec dopravcu uvedie čas a príčinu neplynutia dodacej lehoty.

15.4. Dodacia lehota sa považuje za dodržanú, ak pred ho uplynutím dopravca v určenej prevádzkovej dobe pristaví vozňovú zásielku na odber.

15.5. Ak by sa mala dodacia lehota ukončiť v čase, ktorý je mimo prevádzkovej doby, dodacia lehota sa považuje za dodržanú, ak bude vozňová zásielka pristavená na odber v čase začiatku najbližšej prevádzkovej doby.

15.6. Ak zákazníkovi vznikne prekročením dodacej lehoty škoda a súčasne túto škodu dopravcovi v reklamačnom konaní preukáže, je dopravca povinný nahradiť zákazníkovi túto škodu, avšak najviac do výšky polovice zaplateného dovozného.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 26 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

16. ÚČTOVANIE PREPRavnÉHO

16.1. Dopravca účtuje dohodnuté dovozné a poplatky za prepravu vozňovej zásielky v zmysle uzatvorenej Zmluvy.

16.2. Okrem prepravného dopravca účtuje na ťarchu zákazníka dohodnuté poplatky a čiastky zaplatené orgánom štátnej správy, alebo iným organizáciám spojené so starostlivosťou o vozňovú zásielku.

16.3. Prepravné sa účtuje podľa podmienok stanovených v Zmluve.

16.4. Pri zistení nesprávneho výpočtu dovozného z dôvodu nesprávnych alebo neúplných zápisov odosielateľa v nákladnom liste, dopravca vyúčtuje rozdiel dovozného zákazníkovi.

16.5. Dopravca poskytuje zákazníkovi zmluvné ceny. Tieto ceny dopravca nezverejňuje.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 27 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

17. UKONČENIE PREPRAVNEJ ZMLUVY A VYDANIE VOZŇOVEJ ZÁSIELKY

17.1. Dopravca vydá vozňovú zásielku prijímateľovi podľa uzatvorenej prepravnej zmluvy po splnení všetkých záväzkov, vyplývajúcich z tejto zmluvy. Dopravca je oprávnený od prijímateľa vyžiadať predloženie dokladu, ktorý potvrdzuje jeho totožnosť.

Prevzatie vozňovej zásielky potvrdí prijímateľ na nákladnom liste týmto spôsobom:

- právnická osoba registrovaná v obchodnom registri - čitateľným podpisom s menom a priezviskom osoby oprávnenej konať za túto právnickú osobu podľa výpisu z obchodného registra alebo na základe poverenia, ku ktorému pripojí odtlačok pečiatky
- fyzická osoba podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia - čitateľným podpisom s menom a priezviskom fyzickej osoby - podnikateľa alebo jeho zástupcu, ku ktorému pripojí odtlačok pečiatky
- fyzická osoba - čitateľným podpisom s menom a priezviskom tejto fyzickej osoby

17.2. Za ukončenie prepravnej zmluvy sa považuje potvrdenie prijímateľa o odbere vozňovej zásielky v nákladnom liste.

Prijímateľ je povinný prevziať všetky vozňové zásielky, ktoré mu dopravca pristavil na vykládku v oznámenom čase. Ak túto povinnosť nesplní, dopravca vykoná všetky potrebné opatrenia vyplývajúce zo zodpovednosti za vozňovú zásielku. Všetky náklady s tým súvisiace dopravca vyúčtuje zákazníkovi (napr. odsunutie vozňa, likvidácia vozňovej zásielky a pod.).

17.3. Prijímateľ môže v súlade s Občianskym zákonníkom splnomocniť na úkony spojené s prevzatím vozňovej zásielky právnickú alebo fyzickú osobu. Podpisy na udelenej plnej moci musia byť úradne overené a predložené dopravcovi, ktorý ju uschová. Plnú moc je oprávnený predložiť splnomocnenec.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 28 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

18. ZMENA PREPRAVNEJ ZMLUVY

18.1. Zákazník má právo navrhnúť zmenu prepravnej zmluvy za vopred dohodnutých podmienok. Zmenu prepravnej zmluvy má právo na základe písomnej plnej moci navrhnúť aj splnomocnenec.

- Zákazník má právo navrhnúť, aby:
- vozňová zásielka bola vrátená odosielateľovi v stanici odchodu,
- vozňová zásielka bola vrátená odosielateľovi do stanice odchodu,
- bol zmenený prijímateľ zásielky,
- bola zmenená stanica príchodu,
- bol zmenený prijímateľ vozňovej zásielky (okrem návrhu navrátenia vozňovej zásielky pôvodnému odosielateľovi),
- bola zmenená stanica príchodu.

18.2. Prepravnú zmluvu je možné meniť len raz.

18.3. Návrh na zmenu prepravnej zmluvy podáva zákazník písomne.

18.4. Oprávnený zamestnanec dopravcu, ktorý návrh na zmenu prepravnej zmluvy prijal, potvrdí tento príjem aj v nákladnom liste svojím podpisom a odtlačkom dátumovej pečiatky.

18.5. Ak požadovaný návrh na zmenu prepravnej zmluvy nie je možné zrealizovať (napr. opatrenia orgánov štátnej správy, prepravná prekážka), dopravca požadovanú zmenu prepravnej zmluvy nepovolí. Dôvod zamietnutia uvedie v predloženom písomnom návrhu.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 29 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

19. PREPRAVNÉ PREKÁŽKY, CHYBY Z NESPRÁVNEHO NAKLADANIA

19.1. Prepravná prekážka nastáva, ak po uzatvorení prepravnej zmluvy nemožno s prepravou vozňovej zásielky začať, alebo v nej pokračovať.

Prepravné prekážky spôsobujú:

- prírodné udalosti,
- poruchy v prevádzke ŽSR
- opatrenia orgánov štátnej správy a orgánov činných v trestnom konaní,
- príčiny na strane prepravcu,
- chyby z nesprávneho nakladania,
- poruchy zapríčinené dopravcom,
- štrajk.

19.2. Ak nie je možné pokračovať v preprave z dôvodu prepravnej prekážky, oprávnený zamestnanec dopravcu, ihneď písomne vyzve zákazníka, aby dal písomný vykonateľný návrh, ako so zásielkou postupovať. Dopravca vo výzve zároveň odosielateľa upozorní, že vozňovú zásielku môže zlikvidovať, a nezabezpečí doručenie vykonateľného návrhu do 48 hodín. Táto lehota začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni, keď dopravca odoslal výzvu odosielateľovi.

19.3. Pri prepravných prekážkach vzniknutých počas prepravy nebezpečných tovarov (nebezpečných odpadov) je dopravca oprávnený prijať okamžité opatrenia bez vedomia zákazníka na ochranu bezpečnosti železničnej dopravy, ochranu životného prostredia a ochranu zdravia obyvateľstva.

19.4. Zákazník podáva vykonateľný návrh písomne dopravcovi.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 30 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

20. PREKÁŽKY PRI DODANÍ

20.1. Ak prijímateľ odmietne prevziať vozňovú zásielku, ak nemožno vypátrať prijímateľa, alebo ak dopravca nemôže vozňovú zásielku dodať z iných príčin, dopravca zašle ihneď zákazníkovi E -mailom žiadosť o urýchléné zaslanie dispozície, ako postupovať s vozňovou zásielkou.

20.2. Zákazník je povinný dať akýkoľvek vykonateľný návrh písomne priamo dopravcovi.

20.3. Na podanie návrhu, ako postupovať s vozňovou zásielkou pri vzniku prekážky pri dodaní sa poskytuje lehota 24 hodín.

20.4. Táto lehota začína plynúť nultou hodinou dňa nasledujúceho po dni, v ktorom dopravca zaslal zákazníkovi správu so žiadosťou o dispozíciu k zadržanej vozňovej zásielke. Po uplynutí lehoty 24 hodín účtuje dopravca zákazníkovi poplatok za zdržanie vozňa do času prijatia vykonateľného návrhu.

20.5. Ak prijímateľ vozňovú zásielku neprevezme do 7 dní pri obyčajnom tovare a do 2 dní pri ľahko skazitelnom tovare po odoslaní správy o pristavení vozňa, podá dopravca po uplynutí tejto lehoty zákazníkovi správu o prekážke pri dodaní. Poplatok za zdržanie vozňa dopravca účtuje od odoslania správy o pristavení vozňa do prijatia vykonateľného návrhu od zákazníka.

20.6. Počas zadržania vozňovej zásielky dodacia lehota neplynie.

20.7. Ak prekážka pri dodaní pominie skôr ako dôjde návrh od zákazníka, dopravca vydá vozňovú zásielku prijímateľovi.

20.8. Zákazníka o tom vyzrozumie. Za čas od pristavenia vozňa až do jeho vyloženia dopravca účtuje poplatok za pobyt vozňa.

20.9. Ak prijímateľ odmietne prijať vozňovú zásielku nebezpečného odpadu, ak prijímateľa takejto vozňovej zásielky nemožno vypátrať alebo ak dopravca nemôže takúto vozňovú zásielku odovzdať prijímateľovi z príčin nie na strane dopravcu, oznámi dopravca neodkladne zákazníkovi, že nastala prekážka pri dodaní.

20.10. Odosielateľ je povinný v termíne určenom dopravcom prevziať vozňovú zásielku späť.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 31 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

21. ZODPOVEDNOSŤ VŠEOBECNE

21.1. Dopravca zo Zmluvy zodpovedá zákazníkovi a prepravcom. Zákazník a prepravcovia zodpovedajú dopravcovi príslušných ustanovení poriadku, ustanovení Obchodného zákonníka a Občianskeho zákonníka.

21.2. Dopravca zodpovedá za škody, ktoré vzniknú na prepravovanej zásielke úplnou, čiastočnou stratou, alebo poškodením v čase od prevzatia zásielky na prepravu od odosielateľa prijímateľovi.

21.3. Ak dopravca zistí, predpokladá čiastočnú stratu alebo poškodenie tovaru, alebo ak to tvrdí osoba oprávnená disponovať tovarom, dopravca je povinný podľa druhu škody bezodkladne, pokiaľ je to možné v prítomnosti oprávnenej osoby, vyhotoviť Komerčnú zápisnicu, v ktorej sa uvedie stav tovaru, jeho hmotnosť a pokiaľ je to možné tiež rozsah a príčinu škody, ako aj čas ho vzniku. Ak dopravca zisťuje stav zásielky a spisuje Súpis skutkovej podstaty bez prítomnosti prepravcu, prizve na zistenie aspoň jednu osobu, ktorá nie je zamestnancom dopravcu.

21.4. Dopravca na žiadosť prepravcu spisuje Zisťovaciu zápisnicu na zistený úbytok na hmotnosti pri zásielke došlej v neporušenom vozni a s neporušenými plombami, alebo s neporušeným povrchom nákladu prepravovaného v otvorenom vozni. Táto zápisnica nie je podkladom na začatie reklamačného konania voči dopravcovi.

21.5. Ak dopravca zistí, predpokladá alebo mu držiteľ vozňa nahlásil poškodenie vozňa, stratu alebo poškodenie oddeliteľných súčastí, vystaví bezodkladne, pokiaľ je to možné v prítomnosti držiteľa vozňa, Protokol o poškodení nákladného vozňa, v ktorom uvedie druh poškodenia alebo straty, prípadne príčinu poškodenia a čas ho vzniku.

21.6. Ak prijímateľ pri odbere zásielky zistí porušenosť alebo neúplnosť zásielky alebo okolnosti, ktoré tomu nasvedčujú, požiada dopravcu najneskoršie pri odbere zásielky o zistenie ho stavu.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 32 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

22. REKLAMAČNÉ KONANIE

22.1. Práva z prepravy vozňových zásielok uplatňuje zákazník alebo jeho splnomocnenec reklamáciou u dopravcu.

22.2. Zákazník je oprávnený reklamovať:

- i) vrátenie prepravného a preplatku na prepravnom,
- j) vrátenie súm vyúčtovaných mimo nákladného listu,
- k) náhradu preukázanej škody pri prekročení dodacej lehoty ,
- l) náhrada za čiastočnú alebo úplnú stratu alebo poškodenie zásielky.

22.3. Reklamáciu nemá odkladný účinok na splatnosť vystavenej faktúru.

22.4. Reklamácia sa musí podať písomne s uvedením dôvodov a výšky požadovanej sumy. K reklamácii je potrebné pripojiť kópiu nákladného listu.

22.5. Dopravca je povinný vybaviť podanú reklamáciu a to upovedomením dopravcu o uznaní alebo zamietnutí jeho požiadavky do 30 dní odo dňa doručenia reklamácie poštou, prípadne odo dňa osobného predloženia reklamácie dopravcovi.

22.6. Premlčanie nárokov vyplývajúcich z prepravnej zmluvy sa riadi ustanoveniami Zákona č. 513/1991 Zb. - Obchodný zákonník, v platnom znení.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 33 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

23. NÁHRADY ŠKODY Z PREPRAVY

23.1. Prepravca môže považovať vozňovú zásielku za stratenú a žiadať náhradu za stratu, ak nebola vydaná alebo pristavená na odber prijímateľovi do 30 dní po uplynutí dodacej lehoty. Ak vozňová zásielka obsahuje ľahko skazitelný tovar, skracuje sa táto lehota na 5 dní.

23.2. Pri strate alebo zničení vozňovej zásielky je dopravca povinný nahradiť prepravcovi cenu, ktorú mala vozňová zásielka v čase, keď bola dopravcom prevzatá na prepravu. Pri poškodení alebo znehodnotení vozňovej zásielky je dopravca povinný nahradiť prepravcovi rozdiel medzi cenou, ktorú mala v čase ho prevzatia dopravcom na prepravu a cenou, ktorú táto poškodená alebo znehodnotená vozňová zásielka má v čase ho vydania prijímateľovi.

23.3. Prepravca preukazuje cenu vozňovej zásielky, ktorej sa náhrada škody týka faktúrou alebo iným dokladom o ho zaplatení. Pri dovezenom tovare je rozhodujúca cena určená príslušným colným úradom.

23.4. Ak cenu vozňovej zásielky nemožno určiť spôsobom uvedeným v bode 27.3 alebo dohodou zmluvných strán, určí sa cena na základe znaleckého posudku. Znalecký posudok objednávava a trovy jeho vyhotovenia znáša prepravca.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 34 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

24. ZODPOVEDNOSŤ DOPRAVCU ZA ŠKODU NA VOZŇOVEJ ZÁSIELKE

24.1. Dopravca sa svojej zodpovednosti za stratu alebo poškodenie vozňovej zásielky zbaví, ak stratu alebo poškodenie spôsobili:

- a) okolnosti, ktoré dopravca nemohol predvídať alebo odvrátiť, t.j.
 - okolnosti, ktoré majú povahu živelných pohrôm (napr. povodeň a pod.),
 - neodvrátiteľné konanie tretích osôb (napr. vojna, štrajk, teroristický útok a pod.),
- b) odosielateľ:
 - nesprávnym naložením a zabezpečením tovaru,
 - konaním sprievodcu zásielky,
 - nedostatočným zabezpečením tovaru pred kvapkami kovu roztaveného trakčného vedenia a pred poveternosťnými vplyvmi a pod.,
- c) chyby tovaru:
 - chyby materiálu, výrobné chyby,
- d) chyby obalu alebo balenia:
 - obal chýbal, bol nedostatočný alebo inak chybný,
- e) prirodzená povaha tovaru:
 - tovar samozápalný, výbušný, horľavý, krehký, hrdzavejúci, hnijúci, zaparujúci sa, mrznúci, trúsiaci sa, vysychajúci, pri živých zvieratách poranenie, uhynutie alebo vyhladovanie.

I.G.Rail	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 35 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

25. LIKVIDÁCIA NEODOBRATEJ VOZŇOVEJ ZÁSIELKY

25.1. Dopravca likviduje neodobratú alebo nedoručiteľnú vozňovú zásielku predajom, alebo výnimočných prípadoch zničením, podmienok určených právnymi predpismi a predpismi orgánov štátnej správy, okrem vozňovej zásielky pod colným dohľadom.

25.2. Dopravca písomne upovedomí zákazníka o zamýšľanej likvidácii doporučeným listom a e-mailom. O vykonanej likvidácii dopravca podá prepravní správu doporučeným listom.

25.3. Dopravca likviduje vozňovú zásielku po uplynutí piatich kalendárnych dní odo dňa, v ktorom bola zákazníkovi doručená správa o zamýšľanej likvidácii. Ak ide o vozňovú zásielku ľahko skazitelného tovaru alebo o vozňovú zásielku živých zvierat, dopravca je oprávnený prikrčiť k likvidácii podľa povahy a stavu vozňovej zásielky už po uplynutí jedného kalendárneho dňa po doručení správy o zamýšľanej likvidácii. Ak však pri takejto vozňovej zásielke hrozí bezprostredné nebezpečenstvo skazy, dopravca po dohode s orgánom štátnej správy vykoná likvidáciu bezodkladne.

25.4. Ak dopravca prikrčí k likvidácii, účtuje pri vozňových zásielkach dohodnutý poplatok za zdržanie, najviac za čas, po uplynutí ktorého sa má prikrčiť k likvidácii, predĺžený najviac o 3 dni, ktoré sú potrebné na likvidáciu.

25.5. Z výťažku likvidácie sa prednostne uhradia pohľadávky dopravcu viažuce sa na vozňovú zásielku a potom pohľadávky orgánov štátnej správy. Zvyšok dopravca na požiadanie vyplatí zákazníkovi.

25.6. Ak je výťažok likvidácie nižší ako výdavky viažuce sa na vozňovú zásielku, je zákazník povinný doplatiť dopravcovi príslušný rozdiel.

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 36 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Príloha č. 1 Vzor nákladného listu

- vid' GLV CIM
- vid' GLW CUV

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 37 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Príloha č. 2 Vzor Výkazu vozňov k Nákladnému listu CIM/CUV

<i>I.G.Rail</i>	I.G.Rail, spol. s.r.o. Mostová 2, 811 02 Bratislava	Vydanie : 2018-01-15
	Prepravný poriadok	Strana: 38 / 38 Účinnosť od : 01.02.2018

Príloha č. 3 Vysvetlivky na vyplňovanie nákladného listu CIM/CUV

- vid' GLV CIM
- vid' GLW CUV